

Minimaliseer de impact op de leefomgeving en leg de Tennet-kabels direct achter de dijk bij Oudeschip en omstreken | opinie

Etty Meijer, Ab Reitsma · 22 januari 2025, 11:50 ·
[Opinie](#)

Deel dit artikel





Windmolens op zee. Foto: ANP/Jeroen Jumelet

Etty Meijer en Ab Reitsma pleiten voor de oostelijke aanlandingsroutes voor het Programma Aanlanding Wind op Zee, zoals de regio Noord-Nederland ook adviseert.

Lees meer over

Opinie

Recent heeft de regio Noord-Nederland een advies gegeven over de voorkeursroute voor het Programma Aanlanding Wind op Zee (PAWOZ). In dat advies wordt de keuze voor oostelijke routes, zoals de Eemshaven-tunnelvariant of de Oude Westereemsroute benadrukt.

Het aan de minister van Klimaat en Groene Groei en de Tweede Kamer uitgebrachte advies is het resultaat van samenwerking tussen lokale en regionale overheden, kennisinstellingen en sectoren zoals landbouw en natuur.

Wij omarmen dit uitgebrachte advies. We benadrukken dat deze routes ook positieve effecten hebben voor de volksgezondheid en leefbaarheid van de bewoners in het Eemshaven-Oostpoldergebied.

‘Antwoord op toekomstige aanlandingen’

De regio Noord-Nederland geeft aan dat de twee voorkeursroutes ‘de meest toekomstbestendige routes zijn’ omdat ze goed aansluiten bij de economische ambities die in de regio leven, maar ook antwoord bieden op toekomstige aanlandingen. „Tegelijkertijd hebben deze routes, indien goed ingepast in het gebied, zo weinig mogelijk impact op het UNESCO Werelderfgoed Waddenzee, ecologie, landbouw, primaire waterkeringen, landschap en cultuurhistorie”.

Echter, het advies noemt niet de belangen van de omwonenden, wat wel een belangrijk punt is in de discussie. Uit door BBE met TenneT gevoerde gesprekken blijkt dat uitgegaan wordt van een landroute. Het ‘TenneT Oostpolder visie A3 rapport’ van 8 januari 2025 onderstreept dat uitgangspunt.

Concreet betekent dit dat kabels en leidingen onder de grond gaan lopen in de zogenaamde Groenblauwe zone direct achter de dijk van het dorp Oudeschip en omstreken. Deze zone vormt een buffer van zo’n 200 meter tussen de bebouwing en de mogelijke industriële activiteiten in de Oostpolder.

Zorgen over elektromagnetische straling

De inrichting van deze zone met paden, planten, (hogere) bomen en water is bedoeld om de negatieve gevolgen van de uitbreiding te verminderen. Volgens TenneT is zelfs meer ruimte nodig dan die van de Groenblauwe zone voor het leidingen- en kabeltraject van PAWOZ.

Er zijn zorgen over gezondheidsklachten door elektromagnetische straling, visuele overlast, en de negatieve invloed op de leefbaarheid door de beperking van de Groenblauwe bufferzone. De reeds bestaande industriële ontwikkelingen, zoals windmolens en hoogspanningslijnen, hebben al geleid tot gezondheidsklachten bij omwonenden. De uitbreiding van dergelijke infrastructuur zou deze problemen kunnen verergeren.

De oproep is daarom aan de beslissers om de voorkeur te geven aan de oostelijke aanlandingsroutes. Deze routes bieden niet alleen ecologische en

economische voordelen. Ze komen ook tegemoet aan de belangen van de bewoners: het minimaliseren van de impact op hun gezondheid en leefomgeving.

Etty Meijer is bestuurslid van Dorpsbelangen Oudeschip. Ab Reitsma adviseert Dorpsbelangen Spijk op het terrein van energietransitie en uitbreiding van de Eemshaven. Beiden maken deel uit van het comité Bewoners Belangen Eerst Oostpolder.